

SEW-EURODRIVE-Stiftung

Richard van Basshuysen erhält hochdotierten Ernst-Blickle-Preis

Bruchsal, 06. April 2000: Der mit 100.000 Euro dotierte Ernst-Blickle-Preis 2000 wurde am 6. April vom Vorsitzenden des Stiftungsvorstandes der gemeinnützigen SEW-EURODRIVE-Stiftung, Rainer Blickle, während einer festlichen Veranstaltung im Bruchsaler Schloss an den Diplom-Ingenieur Richard van Basshuysen (69) verliehen. Basshuysen ist der zehnte Preisträger des seit 1991 vergebenen Forschungspreises.

Basshuysen hat seine berufliche Laufbahn in der Kraftstoffforschung bei Aral in Bochum begonnen und war im Anschluss daran stellvertretender Leiter des Gesamtversuchs und Leiter der Aggregateentwicklung der damaligen NSU AG. In dieser Zeit sind Fahrzeuge wie der Prinz 4, NSU 1000 und 2000 sowie der RO 80 und K 70 entstanden. 1976 wurde Basshuysen Bereichsleiter der Audi-Entwicklung Neckarsulm für Fahrzeug- und Motorenentwicklungen. Von 1988 bis 1990 war er Gesamtleiter der Aggregateentwicklung Ingolstadt und Neckarsulm und Leiter der Fahrzeugkomfortklasse von Audi.

In diese Zeit fällt die Serienentwicklung des ersten Pkw-Dieselmotors mit direkter Einspritzung. Im Unterschied zur bis dahin üblichen Vorkammer- bzw. Wirbelkammereinspritzung wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum des Motors eingespritzt. Damit war eine Verbrauchsreduzierung von ca. 20 % möglich geworden. Dennoch war es noch ein weiter Weg bis zur Serieneinführung, denn diese Einspritztechnik hatte Geräuschnachteile und hohe Stickoxid-Emissionen. Einer unermüdlichen Entwicklungsarbeit war es dann Ende der 80er Jahre zu verdanken, dass der erste Dieselmotor mit Direkt-

Presseinformation
Press Release



einspritzung im Audi 100 vorgestellt und in die Serie eingeführt werden konnte. Heute genießen die TDI-Motoren bei Audi und Volkswagen eine hohe Akzeptanz bei den Kunden hinsichtlich ihrer Leistung und ihres günstigen Drehmoments. Diese Motorenbauart hat sich aufgrund seines geringeren Kraftstoffverbrauchs zwischenzeitlich bei allen modernen Pkw-Dieselmotoren weltweit durchgesetzt. Auf diese Weise wurden bis heute bereits 3,5 Mrd. Liter Kraftstoff eingespart. In einigen Jahren ist damit zu rechnen, dass damit dann jährlich etwa 6 Mrd. Liter eingespart werden können. Die ungewöhnliche Entwicklungsleistung Basshuysens besteht auch darin, dass über den Weg der direkten Einspritzung von Kraftstoff in Pkw-Motoren auch die Abgasschadstoffe und das Klimagas CO₂ gesenkt werden. Die positiven wirtschaftlichen und ökologischen Auswirkungen sind daher beträchtlich.

Richard van Basshuysen ist derzeit Herausgeber der international verbreiteten Fachmagazine ATZ Automobiltechnische Zeitschrift und MTZ Motortechnische Zeitschrift sowie beratend in der Motorenentwicklung tätig.

Mit dem Ernst-Blickle-Preis der SEW-EURODRIVE-Stiftung werden wissenschaftlich hervorragende Leistungen auszeichnen. Diese Stiftung wurde 1989 durch Edeltraut Blickle zum Gedenken an ihren 1986 verstorbenen Ehemann Ernst Blickle und an dessen unternehmerische Leistung und seine Verdienste um die Unternehmen der SEW-EURODRIVE-Gruppe errichtet.

Die SEW-Firmengruppe mit dem Hauptsitz im badischen Bruchsal und weltweit 7.500 Mitarbeiter, ist ein Weltmarktführer auf dem Gebiet der Antriebstechnik. Das Unternehmen bietet ein breites Spektrum qualifizierter Produkte und Dienstleistungen. Vom Einzelantrieb bis hin zu kompletten Antriebssystemen bietet SEW-EURODRIVE anwenderspezifische Komplettlösungen durch ein umfassendes Baukastensystem elektromechanischer Komponenten, elektronische Drehzahlregelsysteme und computergestützte Berech-

**Presseinformation
Press Release**



nungsprogramme. Neun Produktions- und 45 Montagewerke in 39 Ländern bieten globale Präsenz, besten Service und schnelle Verfügbarkeit.

Im Rahmen der Verleihung des Ernst-Blickle-Preises wurden mehrere Diplomanden deutscher Universitäten für ihre besonderen Leistungen mit jeweils 2.500 Euro ausgezeichnet. Die SEW-EURODRIVE-Stiftung unterstützt förderungswürdige Studenten und Absolventen, auch werden Forschungsprojekte, Gastprofessuren und wissenschaftliche Tagungen ermöglicht..

Ansprechpartner für Redaktionen:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Referent Fachpresse

Herr Stefan Brill

Tel: (07251) 75-2525

Fax: (07251) 75-502525

stefan.brill@sew-eurodrive.de

Leseranfragen bitte an:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Abdruck erwünscht – Verwendung honorarfrei – Belegexemplar erbeten